

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

---

### **1. INTRODUÇÃO**

---

Estudo de viabilidade para contratação futura de empresa para execução de serviços de sinalização horizontal, incluindo mão de obra e todos os insumos necessários pelo Sistema de Registro de Preços.

O objetivo principal deste estudo é a análise detalhada da demanda para identificação da solução mais eficiente disponível no mercado, levando em consideração as legislações vigentes, com base na Lei Federal nº 14.133/2021, os princípios da Administração Pública, em especial o do planejamento.

---

### **2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

---

A Lei n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), define SINALIZAÇÃO como “conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam”.

A sinalização horizontal é composta de marcas, símbolos e legendas, apostos sobre o pavimento da pista de rolamento, com a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizar e orientar os usuários da via. Para alcançar esses objetivos, é essencial que a sinalização seja corretamente aplicada, visível e compreensível a todos os usuários da via.

Diante desse cenário, justifica-se a necessidade da contratação de empresa terceirizada na execução de serviços de sinalização horizontal, incluindo mão de obra qualificada e o fornecimento de todos os insumos e equipamentos necessários. A medida se faz imprescindível considerando que, na presente data, a Autarquia conta com um efetivo de apenas 18 servidores no Setor de Sinalização de Trânsito, os quais são responsáveis pela execução tanto da sinalização horizontal quanto da vertical, além de 04 servidores encarregados pela sinalização semafórica de todo o município de Cascavel.

Atualmente, o município possui uma malha urbana de mais de 1.200 km de ruas urbanas, número que cresce continuamente devido à expansão territorial e ao aumento populacional. Esse crescimento acarreta a abertura de novas vias, e consequentemente, uma demanda crescente por serviços de sinalização para o município. Adicionalmente, a Autarquia não dispõe de equipamentos modernos e tecnológicos para a aplicação das sinalizações horizontais, sendo a maioria das intervenções realizadas por **trabalhos manuais**. Esse fator compromete a agilidade e



a eficiência na execução dos serviços, resultando em uma cobertura insuficiente frente à demanda existente.

Nesse contexto, a contratação de uma empresa especializada representa uma solução estratégica, pois permitirá a otimização dos serviços, ampliando a capacidade de atendimento, reduzindo prazos de execução e promovendo maior eficiência operacional. Além disso, a terceirização pode representar economia para os cofres públicos ao reduzir despesas indiretas com pessoal, encargos e tributos.

A contratação anteriormente realizada, por meio de ata de registro de preços vigente, terá seu saldo em breve integralmente consumido, considerando o volume de demandas previsto no planejamento da Autarquia, formalizado na Resolução Administrativa 01/2026, bem como em razão dos serviços de reperfilamento asfáltico que vêm sendo executados pela Secretaria de Obras no município. Esse cenário evidencia a necessidade de planejamento e instauração de novo processo licitatório, a fim de assegurar a continuidade e ampliação dos serviços de sinalização horizontal viária, permitindo que a futura contratada atue de forma concomitante à atual, em atendimento às crescentes demandas operacionais da Autarquia.

Cabe destacar que, a ausência ou inadequação da sinalização horizontal compromete a segurança viária, tornando as vias vulneráveis a acidentes, e caracteriza o descumprimento das obrigações legais do cumprimento ao Código de Trânsito Brasileiro, tendo em vista que a TRANSITAR é responsável pela implantação da sinalização de trânsito, respondendo pela sua falta, insuficiência ou incorreta colocação.

---

### **3. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (PCA)**

---

O objeto desta contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2026, publicado no Portal Nacional de Contratações Públicas <sup>1</sup>em 31 de maio de 2025.

---

### **4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

---

4.1. A empresa contratada deve ser especializada na prestação de serviços de sinalização horizontal.

4.1.1. O serviço de sinalização horizontal, sob demanda, é representado pelas pinturas gerais nos pavimentos, como as linhas de divisão de fluxos de sentidos opostos e de divisão de fluxos de mesmos sentidos, linhas de retenção, sinalização escolar, legendas de letras e algarismos, interseções semaforizadas, ondulações transversais, entre outros.

4.2. **Exigência de comprovação de Qualificação Técnica:**

---

<sup>1</sup> <https://pncp.gov.br/app/pca/35607532000176/2026>



4.2.1. Segundo o doutrinador Marçal Justin Filho (2021) "A qualificação técnica consiste no domínio de conhecimentos e habilidades teóricas e práticas para execução do objeto a ser contratado. Isso abrange, inclusive, a situação de regularidade em face de organismos encarregados de regular determinada profissão". A exigência de comprovação de qualificação técnica para a licitação pretendida tem por finalidade a demonstração de que o licitante está apto a executar o objeto caso venha a sagrar-se vencedor. Por meio da comprovação de capacidade técnica-operacional, o licitante demonstra que possui a experiência e os recursos necessários para realizar o trabalho requerido pela Administração. No que tange a comprovação de qualificação técnica-profissional, garante que o responsável técnico é um profissional qualificado que possui o conhecimento e a prática da atividade para a execução dos serviços. Ressalta-se que a documentação a ser exigida para o certame relativa à qualificação técnico-profissional e técnico-operacional será restrita ao disposto no art. 67 da Lei nº 14.133/2021.

4.2.2. A definição do acervo técnico exigido baseou-se numa análise detalhada do objeto selecionadas as parcelas de maior relevância, equilibrando a necessidade de assegurar a capacidade técnica dos licitantes com a promoção da competitividade, garantindo que apenas empresas e profissionais qualificados participem da licitação e executem o contrato com eficiência e qualidade, consistindo numa melhor aplicação dos recursos públicos, em conformidade com o art. 67, parágrafo 1º da Lei nº 14.133/2024

4.2.3. Os critérios de qualificação técnica a serem atendidos pelos licitantes serão:

4.2.3.1. Declaração de que o licitante tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da licitação;

4.2.3.2. Registro ou inscrição da empresa licitante na entidade profissional competente CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia), em plena validade;

4.2.3.3. Sociedades empresárias estrangeiras atenderão à exigência por meio da apresentação, no momento da assinatura do contrato, da solicitação de registro perante a entidade profissional competente no Brasil.

#### **4.3. Qualificação Técnico-Operacional:**

4.3.1. Comprovação de aptidão para execução de serviço de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior ao objeto desta contratação, por meio da apresentação de atestados, fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado.

4.3.2. Para fins da comprovação de que trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contratos executados com as seguintes características mínimas:

GRUPO 01					
Item	Unid de medida	Qtde licitada	Acervo	Qtde mínima em Acervo	Especificação
1	m <sup>2</sup>	50.000	50%	25.000	Sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica ( <b>mecânica</b> ), fornecimento e instalação
2	m <sup>2</sup>	50.000	50%	25.000	Sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica ( <b>manual</b> ), fornecimento e instalação
3	m <sup>2</sup>	5.000	50%	2.500	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por <b>extrusão</b> , fornecimento e instalação
4	m <sup>2</sup>	5.000	50%	2.500	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por aspersão ( <b>hot spray</b> ), fornecimento e instalação
5	m <sup>2</sup>	5.000	50%	2.500	Sinalização horizontal com plástico a frio <b>tricomponente 0,6mm</b> à base de resinas metacrílicas por aspersão, fornecimento e instalação.

4.3.3. Será admitida, para fins de comprovação de quantitativo mínimo, a apresentação e o somatório de diferentes atestados executados de forma concomitante.

4.3.4. Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial da empresa licitante.

#### 4.4. Qualificação Técnico-Profissional:

4.4.1. Comprovação de que a empresa possui profissional de **nível superior**, com habilitação específica em Engenharia, devidamente reconhecido pelo CREA, responsável técnico pela execução de serviços, apresentando: **Certidão de Acervo Técnico e Atestado (s) de Capacidade Técnica** comprovando a execução de serviços de características semelhantes e compatíveis as do objeto licitado.

4.4.2. A comprovação de que o profissional responsável técnico faz parte do quadro técnico da licitante, será feita através da apresentação de:

- I. Cópia da Carteira de Trabalho e Previdência Social – CTPS, acompanhada de cópia do Registro de Empregados, quando se tratar de empregado; ou



- II. Cópia do Contrato de Trabalho registrado em cartório e firma reconhecida, comprovando que o profissional presta serviço à licitante; ou
- III. Quando se tratar do sócio da empresa, cópia do contrato social ou por certidão simplificada da junta comercial, onde conste essa informação; ou
- IV. Apresentação de DECLARAÇÃO DE INDICAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO (modelo anexo ao edital) indicando o profissional responsável técnico pela execução do objeto quando do início da execução dos serviços. No decorrer da execução do objeto, o profissional de que trata o subitem anterior poderá ser substituído, nos termos do artigo 67, §6º, da Lei nº 14.133/2021, por profissional de experiência equivalente ou superior, desde que a substituição seja aprovada pela Administração.

4.4.3. O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

**4.5. Exigência de comprovação de Qualificação Econômica Financeira:**

4.5.1. Conforme o disposto no art. 69 da Lei nº 14.133/2021, “a qualificação econômico-financeira visa a demonstrar a aptidão econômica do licitante para cumprir as obrigações decorrentes do futuro contrato”. Para a contratação pretendida, a Administração optou por exigir a apresentação dos documentos previstos nos incisos I e II do artigo retro citado para fins de habilitação.

4.5.2. Para a apresentação do **Balanco Patrimonial**, o **índice de liquidez a ser apresentado pela licitante deve ser superior a 1,0** por entender ser o mínimo a exigir de uma empresa para se manter uma contratação dentro de um nível de segurança e equilíbrio, dado que uma empresa com índice liquidez menor que 1 significa que não tem capacidade financeira para honrar seus compromissos de curto prazo. Uma empresa com bom índice de liquidez demonstra capacidade de pagar suas dívidas e manter as condições de cumprir seus contratos.

**4.6. Da prestação dos serviços:**

4.6.1. A contratada deverá seguir as normativas vigentes que disciplinam os serviços a serem contratados, de acordo com a Resolução nº 973, de 18 de julho de 2022, do CONTRAN que instituiu o Regulamento de Sinalização Viária e o Volume IV, que trata da Sinalização Horizontal.



- 4.6.2. A contratada deverá disponibilizar os Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) e de proteção coletiva (EPC), ferramentas, instrumentos de medição, máquinas, equipamentos e veículos de transporte de cargas e pessoas para a execução das atividades de modo confortável, seguro e de acordo com as condições climáticas.
- 4.6.3. A contratada deverá fornecer todo e qualquer material de consumo, complementar necessário à perfeita execução dos serviços, **sem ônus adicional para a contratante.**
- 4.6.4. A contratada deverá fornecer às suas expensas, os veículos para o transporte de material e pessoal, ferramentas, equipamentos e materiais necessários para à execução dos serviços.
- 4.6.5. A contratada deve conduzir suas ações em conformidade com os requisitos legais e regulamentos aplicáveis, observando também a legislação ambiental para a prevenção de adversidades ao meio ambiente e à saúde dos trabalhadores e envolvidos na prestação dos serviços.
- 4.6.6. A contratada deverá providenciar para que os funcionários indicados apresentem-se trajando uniformes fornecidos às expensas a empresa e crachá de identificação.
- 4.6.7. A equipe de serviço será composta de trabalhadores profissionalmente qualificados e especializados, cuja função é executar os serviços considerados indispensáveis, rotineiros, preventivos, corretivos e/ou emergenciais.
- 4.6.8. Por tratar-se de serviço comum de engenharia, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, a ser contratado mediante licitação, a prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração contratante, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.
- 4.7. O licitante poderá realizar a avaliação prévia do local de execução dos serviços para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, acompanhado por servidor designado para esse fim.
- 4.7.1. Para a vistoria, o representante legal da empresa ou responsável técnico deverá estar devidamente identificado, apresentando documento de identidade civil e documento expedido pela empresa comprovando sua habilitação para realização da vistoria.
- 4.7.2. A visita, por ser **facultativa**, deverá ser agendada previamente, através do e-mail: [engenharia.transitar@cascavel.pr.gov.br](mailto:engenharia.transitar@cascavel.pr.gov.br)



- 4.7.3. Caso o licitante opte por não realizar a vistoria, deverá apresentar declaração formal assinada pelo responsável do licitante acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.
- 4.8. É admitida a subcontratação parcial do objeto, nas seguintes condições:
- 4.8.1. É vedada a subcontratação completa ou da parcela principal do objeto da contratação.
- 4.8.2. A subcontratação fica limitada a 25% (vinte e cinco por cento), porém mediante prévia comunicação e autorização da contratante, que poderá ser autorizada, devendo a subcontratação ser de responsabilidade exclusiva da empresa titular.
- 4.9. Não haverá exigência da garantia da contratação por se tratar de Sistema de Registro de Preços.
- 4.10. O prazo de vigência da Ata de Registro de Preços será de 12 (doze) meses contados da assinatura da mesma, e poderá ser prorrogado por igual período desde que comprovado preço vantajoso, na forma do artigo 84 da Lei nº 14.133, de 2021.
- 4.11. A TRANSITAR será a única contratante, dispensando-se a realização de procedimento de intenção de Registro de Preços, ficando ainda vedada a utilização da Ata de Registro de Preços por órgãos ou entidades não participantes, tendo em vista que a Autarquia não possui corpo de servidores suficientes para o gerenciamento da adesão da Ata.
- 4.12. Considerando a natureza do objeto não há necessidade de classificá-lo como sigiloso, nos termos da lei 12.527 de 18 de novembro de 2011.

---

## 5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

---

As presentes justificativas fundamentam a necessidade de instauração de novo processo licitatório, ainda que remanesça saldo oriundo do Pregão Eletrônico nº 31/2025. Ressalta-se, contudo, que tal saldo se mostra insuficiente para atender às demandas atuais e ao planejamento estratégico desta Autarquia para o exercício de 2026.

O quantitativo previsto na licitação anterior atendeu de forma satisfatória às demandas inicialmente mapeadas. A contratação decorrente daquele certame fora aplicada de maneira estratégica em diversas frentes, incluindo a revitalização de vias centrais, implantação de novas sinalizações e intervenções em bairros com maior déficit de sinalização, além do atendimento ao elevado volume de solicitações encaminhadas ao setor. Entretanto, **o cenário atual apresenta significativa ampliação das demandas, superando a capacidade de atendimento do saldo**

remanescente, verifica-se que, embora ainda exista saldo em alguns serviços de sinalização horizontal, este não é suficiente para suportar a execução integral das ações previstas para o exercício corrente.



GRUPO 01				
Item	Unid de medida	Especificação	Quantidade licitação anterior (PE 31/2025)	Saldo existente da contratação (06/04/2026)
1	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica ( <b>mecânica</b> ), fornecimento e instalação	40.000	9.000
2	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica ( <b>manual</b> ), fornecimento e instalação	40.000	12.500
3	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por <b>extrusão</b> , fornecimento e instalação	5.000	2.500
4	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por <b>aspersão</b> (hot spray), fornecimento e instalação	5.000	2.500
5	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com plástico a frio <b>tricomponente 0,6mm</b> à base de resinas metacrílicas por aspersão, fornecimento e instalação	5.000	5.000
6	m <sup>2</sup>	Remoção de sinalização horizontal por fresagem	0	0
7	unidade	Tachão refletivo em resina sintética bidirecional, fornecimento e instalação	0	0
8	unidade	Tachão refletivo em resina sintética monodirecional, fornecimento e instalação	0	0
9	unidade	Tacha refletiva em resina sintética bidirecional, com um pino, fornecimento e colocação	0	0
10	unidade	Tacha refletiva em resina sintética monodirecional, com um pino, fornecimento e colocação	0	0

Os serviços relacionados nos itens 6 a 10 da tabela anterior não foram objeto de licitação no pregão eletrônico anterior (PE nº 31/2025), uma vez que, à época do referido certame, encontravam-se com saldo disponível e vigentes (Pregão Eletrônico 23/2024). Contudo, a respectiva Ata de Registro de Preços referente a esses itens teve sua vigência encerrada em 05 de dezembro de 2025, motivo pelo qual se faz necessária sua inclusão no presente processo licitatório, por não haver mais contratação para estes.



Cumpre salientar que o contrato decorrente do Pregão Eletrônico nº 31/2025 iniciou sua vigência em 01 de dezembro de 2025, porém, já no início do exercício de 2026, houve **substancial incremento das demandas, especialmente em decorrência da publicação da Resolução Administrativa nº 001/2026**, que estabeleceu a execução de serviços de **revitalização da sinalização viária em 17 bairros do Município** de Cascavel/PR, além da continuidade das ações na região central e do atendimento às demandas ordinárias e emergenciais do setor.

Na data deste processo, verifica-se que as ações previstas vêm sendo executadas regularmente até o mês de março, evidenciando o comprometimento significativo do saldo disponível na ata vigente. Contudo, projeta-se que o quantitativo remanescente não será suficiente para assegurar a continuidade e a plena execução das atividades planejadas, especialmente diante da intensificação das demandas operacionais e das intervenções em andamento no município, tendo em vista que **conforme análise do saldo remanescente para alguns serviços, como a sinalização mecânica, verifica-se que resta menos de 25% do saldo da Ata de Registro de Preços, o que se mostra insuficiente para a execução do planejamento das ações da Autarquia para o ano de 2026**. Tal cenário reforça a necessidade de adoção de uma contratação planejada para garantir a continuidade dos serviços de forma adequada e ininterrupta.

Edição Ordinária - Nº 4377 - Ano XVII - Caderno 3 - Atos do Poder Executivo - Informações Complementares	
 <b>MUNICÍPIO DE CASCAVEL</b> <b>Órgão Oficial Certificado Digitalmente</b> <small>O Município de Cascavel (PR), de posse da autoridade deste documento, dispõe que este documento eletrônico, de acordo com a Lei nº 12.365/2012, é autêntico e válido.</small>	09 de janeiro de 2026 - Página 7 de 48
 <p><b>TRANSITAR</b> Mobilidade - Trânsito - Cidadania</p>	
MÊS	AÇÕES
Janeiro	- Pista interna e pátio do aeroporto; - Extensões das vias centrais, tais como: Av. Brasil, Av. Tancredo Neves, Av. Barão do Rio Branco; - Áreas escolares
Fevereiro	- Maria Luiza - Áreas escolares
Março	- Cancelli - Áreas escolares
Abril	Pioneiros catarinense
Maio	Brasília
Junho	- São Cristóvão - Periolo
Julho	- Morumbi - Cataratas
Agosto	- XIV novembro - Guarujá
Setembro	Brazmadeira
Outubro	- Parque verde - Tropical
Novembro	Cascavel velho
Dezembro	Neva

\*Ver Mapa constante ANEXO I

Foto 1: Cronograma de revitalização dos bairros – Resolução administrativa 01/2026 da TRANSITAR, publicada em 09 de janeiro de 2026.



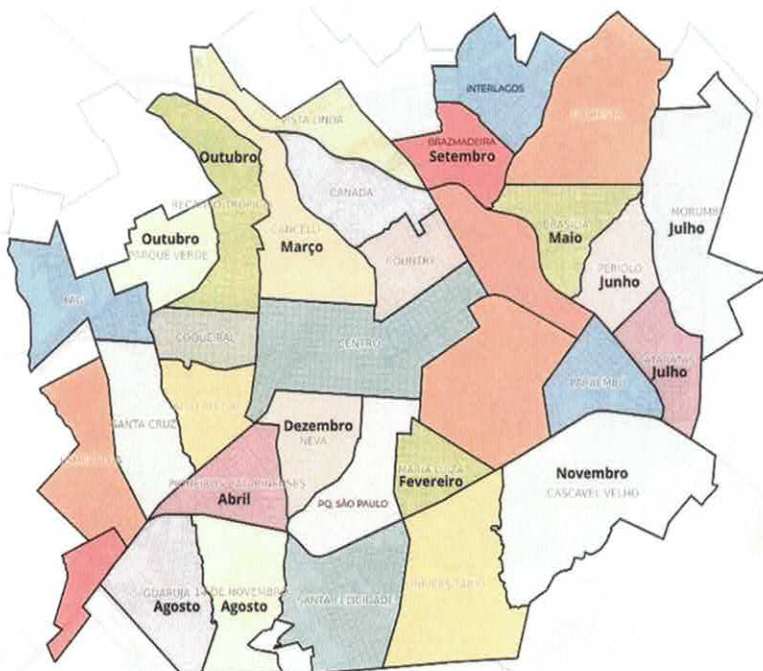


Foto 2: Mapa de revitalização dos bairros – Resolução administrativa 01/2026 da TRANSITAR, publicada em 09 de janeiro de 2026.

Embora o edital (Pregão Eletrônico nº 31/2025) preveja a possibilidade de prorrogação da Ata de Registro de Preços e a renovação do quantitativo originalmente registrado, tal medida não se revela a mais vantajosa sob a ótica da economicidade, eficiência e adequação do objeto às necessidades atuais da Administração. A contratação vigente foi estruturada com base em um cenário pretérito de demandas, não contemplando a totalidade dos serviços que hoje se mostram necessários ao adequado desempenho das atividades da Autarquia (item 6 ao 10). Nesse contexto, evidencia-se a necessidade de inclusão de serviços complementares o que não seria plenamente atendido por meio de simples renovação da ata.

Ademais, a prorrogação com renovação de quantitativos, embora juridicamente possível, tende a limitar a competitividade, uma vez que mantém as condições originalmente pactuadas, sem oportunizar a participação de novos fornecedores e a revisão dos preços à luz das condições mais recentes de mercado. Por outro lado, a realização de novo procedimento licitatório, na modalidade pregão eletrônico, pode proporcionar maior competitividade e, consequentemente, a redução dos custos para a Administração.

Paralelamente, observa-se a intensificação das **obras de infraestrutura urbana conduzidas pela Secretaria Municipal de Obras**, notadamente o programa de **reperfilamento asfáltico**, que prevê investimentos superiores a R\$ 10 milhões e a recuperação de aproximadamente 400 quadras. Tais intervenções, embora essenciais à mobilidade urbana, **não contemplam a execução da sinalização horizontal**, gerando demanda direta e imediata para esta Autarquia, responsável pela implementação e manutenção da sinalização viária no município, cumprindo com suas obrigações legais expressas no Código de Trânsito Brasileiro, tendo em vista que a TRANSITAR é



responsável pela implantação da sinalização de trânsito, respondendo pela sua falta, insuficiência ou incorreta colocação.



Órgão Oficial Portal da Transparência Legislação Autoatendimento

GOVERNO MUNICIPAL  
**CASCADEL**

Notícias > MALHA VIÁRIA | Cascavel avança com repavimentação asfáltica e já conclui 15% das obras previstas

**MALHA VIÁRIA | Cascavel avança com repavimentação asfáltica e já conclui 15% das obras previstas**

Programa prevê recuperação de até 500 quadras com investimento de R\$ 10 milhões e integra pacote de melhorias na infraestrutura viária do município

Publicado: 10/03/2026 16:45:09

Compartilhe:   

Em janeiro, a Prefeitura de Cascavel iniciou os trabalhos de repavimentação asfáltica em ruas da cidade. O primeiro bairro contemplado foi o Alto Alegre. A ação faz parte de um programa que prevê a recuperação de 400 quadras em diversas regiões do município.

O contrato ainda permite um acréscimo de até 25%, o que pode elevar o número total para 500 quadras, equivalentes a aproximadamente 450 mil metros quadrados de pavimentação recuperada.

Até o momento, 61 quadras já passaram pelo serviço, resultando em 15,25% do total previsto executado, finalizando a primeira fase. As equipes têm avançado em ritmo acelerado, recuperando até cinco quadras por dia.

O prefeito Renato Silva destacou que o repavimentação atende a uma demanda da população e faz parte de um conjunto maior de investimentos em infraestrutura urbana. "A cidade é grande e cresce a cada dia. Chegam mais moradores e mais veículos, enquanto boa parte da nossa malha viária é antiga. Por isso surgem problemas, e precisamos trabalhar com planejamento e transparência para atender aos anseios da população", afirmou.

A definição das quadras que recebem o serviço foi feita com base nas demandas registradas pelo 156, canal disponibilizado pelo município para que os cidadãos apresentem sugestões, reclamações e solicitações.

Segundo o secretário de Obras, Severino Folador, as primeiras áreas atendidas foram escolhidas a partir desse levantamento. "Por meio do 156 identificamos os bairros com maior número de reclamações e definimos inicialmente 100 quadras. Os vereadores indicaram outras 100 e, posteriormente, o prefeito Renato Silva autorizou a inclusão de mais 200 quadras", explicou.

O investimento total no repavimentação é de cerca de R\$ 10 milhões em recursos livres do município. Desse valor, aproximadamente R\$ 2,5 milhões são destinados à mão de obra, enquanto o restante corresponde aos insumos produzidos na usina municipal. "Já concluímos a primeira etapa e a segunda, na região da antiga Asservel, avança diariamente com nossas equipes em ritmo acelerado. A próxima fase contemplará a região do bairro Country", acrescentou Folador.

Foto 3: Registro de notícia veiculada pela Prefeitura do município de Cascavel quanto aos investimento no repavimentação asfáltico, datada de 10 de março de 2026.



Foto 4: Execução dos serviços de repavimentação asfáltico, permanecendo a via, sem sinalização horizontal de orientação do tráfego.



Dessa forma, o contrato vigente revela-se materialmente insuficiente para atender, tanto ao planejamento institucional estabelecido quanto às demandas decorrentes das manutenções na malha asfáltica em andamento, além de eventuais necessidades que o Setor venha a receber, sendo assim, a manutenção do cenário atual, poderá comprometer a eficiência dos serviços prestados, impactando diretamente a segurança viária e a organização do tráfego urbano.

Adicionalmente aos aspectos já expostos, destaca-se o aumento significativo no número de sinistros de trânsito registrados no município ao longo dos primeiros meses de 2026, cenário que acende um alerta relevante quanto à necessidade de intensificação das ações de segurança viária. Apenas nos três primeiros meses do ano, foram registrados **9 (nove) óbitos no perímetro urbano**, dado que evidencia a gravidade da situação e reforça a urgência na adoção de medidas efetivas de prevenção.



The screenshot shows a news article from the website 'Jornal Tarobá'. The article is titled 'Trânsito violento: 17 mortes acendem alerta e mobilizam autoridades em Cascavel' and is dated '19 mar 2026 às 12:30'. The author is listed as 'Por: Portal Tarobá'. The article text discusses the high number of traffic deaths in Cascavel in 2026, mentioning that 17 people have died in accidents, a number that surpasses the previous year. It also mentions that nine deaths occurred in the urban perimeter and eight on federal highways. The article notes that the situation has raised an alert among authorities, who are seeking to understand the causes. It also mentions that representatives from Transitar, Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal, and other secretariats have met to discuss strategies to reduce the number of deaths on the roads.

**TAROBÁ** CASCVEL E REGÃO LONDRINA E REGÃO PARANÁ BRASIL E MUNDO PROGRAMAS E PROJETOS PROGRAMAÇÃO TV RÁDIO SPOTIFY YOUTUBE INSTAGRAM

PODCASTS BLOG DO NASSIF AGRO POLÍTICA ECONOMIA COTIDIANO TURISMO ESPORTES ENTRETENIMENTO CULINÁRIA VÍDEOS

Cidade ↑ Cascavel e região

## Trânsito violento: 17 mortes acendem alerta e mobilizam autoridades em Cascavel

19 mar 2026 às 12:30 Por: Portal Tarobá

**@TarobáCascavelJornalismo | JT1 - 17 mortes acendem alerta e mobiliz**

Tarobá Cascavel | Jornalismo e Entretenimento

10:18 23/03/2026

**TAROBÁ** CASCVEL E REGÃO LONDRINA E REGÃO PARANÁ BRASIL E MUNDO PROGRAMAS E PROJETOS PROGRAMAÇÃO TV RÁDIO SPOTIFY YOUTUBE INSTAGRAM

O trânsito de Cascavel vive um cenário preocupante em 2026. Em menos de três meses, 17 pessoas morreram em acidentes, número que já supera todo o ano passado.

Do total, nove mortes foram registradas no perímetro urbano e outras oito nas rodovias federais que cortam o município. A situação acendeu um alerta entre autoridades, que buscam entender o que está por trás de tantas tragédias.

Para discutir o problema, representantes da Transitar, Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal e outras secretarias se reuniram com um objetivo em comum: definir estratégias para reduzir o número de mortes no trânsito.

Foto 5: Registro de notícia veiculada pelo *Jornal Tarobá*, no município de Cascavel, datada de 19 de março de 2026.



Diante disso, a Autarquia, ciente de sua responsabilidade institucional, tem como diretriz prioritária **ampliar significativamente a cobertura de sinalização viária no município, com o objetivo de alcançar o maior número possível de vias e, consequentemente, atuar de forma preventiva na redução dos índices de sinistralidade.**

Dessa forma, a realização de novo processo licitatório, com ampliação dos quantitativos contratados, não se trata apenas de medida administrativa, mas de ação estratégica essencial para o fortalecimento da política pública de segurança no trânsito. A ampliação da cobertura de sinalização viária permitirá maior organização do fluxo, redução de conflitos entre usuários da via e, consequentemente, contribuirá de maneira direta para a diminuição dos índices de acidentes.

Portanto, a nova contratação se justifica não apenas pela insuficiência do saldo contratual vigente frente ao planejamento estabelecido, mas também pela necessidade urgente de resposta ao cenário atual de aumento de sinistros, consolidando-se como medida indispensável para garantir maior segurança, eficiência e qualidade na mobilidade urbana do município.

GRUPO 01					
Item	Unid de medida	Especificação	Quantidade licitação anterior (PE 31/2025)	Quantidade prevista novo processo	Acréscimo de (%)
1	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica ( <b>mecânica</b> ), fornecimento e instalação	40.000	50.000	25%
2	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica ( <b>manual</b> ), fornecimento e instalação	40.000	50.000	25%
3	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por <b>extrusão</b> , fornecimento e instalação	5.000	5.000	0%
4	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por <b>aspersão</b> (hot spray), fornecimento e instalação	5.000	5.000	0%
5	m <sup>2</sup>	Sinalização horizontal com plástico a frio <b>tricomponente 0,6mm</b> à base de resinas metacrílicas por aspersão, fornecimento e instalação	5.000	5.000	0%
6	m <sup>2</sup>	Remoção de sinalização horizontal por fresagem	0	500	-
7	unidade	Tachão refletivo em resina sintética bidirecional, fornecimento e instalação	0	500	-



8	unidade	Tachão refletivo em resina sintética monodirecional, fornecimento e instalação	0	500	-
9	unidade	Tacha refletiva em resina sintética bidirecional, com um pino, fornecimento e colocação	0	500	-
10	unidade	Tacha refletiva em resina sintética monodirecional, com um pino, fornecimento e colocação	0	500	-

---

## 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

---

Para execução dos serviços de sinalização horizontal tem-se duas soluções:

**Alternativa 1:** Realização dos serviços pela própria Autarquia

**Alternativa 2:** Terceirização dos serviços

**Análise das soluções:**

- **Solução 1:** Atualmente a TRANSITAR conta com 22 servidores lotados no Setor de Engenharia de Trânsito, onde apenas 18 servidores atuam nos serviços de sinalização viária horizontal e vertical. Mas que, contudo, ainda se encontra insuficiente para a execução das demandas, uma vez que realizam não somente os serviços de sinalização horizontal, mas também de sinalização vertical no município. Além da carência de recursos humanos, a TRANSITAR não dispõe de todos os equipamentos e maquinários necessários para a execução dos serviços, a exemplo das sinalizações horizontais com material termoplástico aplicado por extrusão, com material termoplástico aplicado por aspersão (hot spray) e com plástico a frio, sendo os serviços e sinalizações em sua maioria realizados de forma **manual**.

- **Solução 2:** A terceirização consiste na contratação de uma empresa, mediante licitação, que dispõe de mão-de-obra qualificada e equipamentos específicos para a execução dos serviços de sinalização horizontal, de modo a atender as demandas que vierem a surgir das quais a TRANSITAR não dispõe de servidores em número suficiente para a realização e nem dos equipamentos e maquinários necessários. Ainda, a inclusão do fornecimento dos insumos necessários por parte da contratada se deve ao melhor aproveitamento dos materiais, com maior controle, consistindo em economia para os cofres públicos.

**Solução escolhida:** Diante da análise realizada pela equipe técnica, decidiu-se pela **SOLUÇÃO 2 – TERCEIRIZAÇÃO**, pois é evidente a necessidade de contratação de empresa para execução de serviços de sinalização horizontal, que incluem a mão de obra e todos os insumos necessários para a realização das sinalizações. Pois, considerando que o município de Cascavel conta atualmente com aproximadamente mais de 1.200 km de ruas urbanas, se encontrando em



crescimento tanto em número de habitantes, quanto na abertura de novas ruas, com a nova contratação estima-se a execução do planejamento publicado na Resolução Administrativa nº 001/2026 expedida pela Presidência deste órgão, que determina a execução dos serviços de revitalização da sinalização viária nos bairros do Município de Cascavel/PR para o ano de 2026, bem como a sinalização das vias que receberam o reperfilamento asfáltico executado pela Secretaria de Obras do Município.

Diante do exposto, o número de servidores não é suficiente para que se mantenha a manutenção e a implantação de novas sinalizações horizontais no município de Cascavel-Paraná, diante de seu crescimento exponencial. Além disso, a Autarquia não possui equipamentos e ferramentas com tecnologia avançada para a execução destes. Neste caso, a alternativa da terceirização se traduz em otimização desses serviços, execução do planejamento, além de economia de gastos e tributos com pessoal.

---

## **7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

---

Por se tratar de serviço de engenharia, o valor da contratação será estimado com base na tabela SICRO (Sistema de Custos Referenciais de Obras), que consiste numa ferramenta criada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, com o objetivo de definir e mensurar os custos referenciais contemplando os valores de insumos e serviços de obras de infraestrutura de transportes de modo pormenorizado. Ainda, vale destacar que a adoção da tabela SICRO para determinação de valores se encontra previsto no art. 23, § 2º, I, da Lei nº 14.133/2021:

*Art. 23. O valor previamente estimado da contratação deverá ser compatível com os valores praticados pelo mercado, considerados os preços constantes de bancos de dados públicos e as quantidades a serem contratadas, observadas a potencial economia de escala e as peculiaridades do local de execução do objeto.*

*(...)*

*§ 2º No processo licitatório para contratação de obras e serviços de engenharia, conforme regulamento, o valor estimado, acrescido do percentual de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) de referência e dos Encargos Sociais (ES) cabíveis, será definido por meio da utilização de parâmetros na seguinte ordem:*

*(...)*

*I - Composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente do Sistema de Custos Referenciais de Obras (Sicro), para serviços e obras de infraestrutura de transportes, ou do Sistema Nacional*



*de Pesquisa de Custos e Índices de Construção Civil (Sinapi), para as demais obras e serviços de engenharia;*

Considerando que o objeto em questão se refere à execução de serviços de engenharia, é aplicável, nos termos da Lei nº 14.133/2021 o percentual de BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) sobre os custos diretos da contratação. O percentual adotado estará discriminado em planilha anexa ao Termo de Referência, elaborado com base em parâmetros técnicos e referências de mercado, observando os princípios da razoabilidade, da transparência e da economicidade.

---

## **8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

---

- 8.1. O objeto compreende a prestação de serviços de execução da sinalização horizontal de trânsito nas vias do município de Cascavel-PR, incluindo o fornecimento de materiais e mão de obra necessários. A contratação se justifica pela necessidade de atendimento às exigências do Código de Trânsito Brasileiro, tendo em vista que a Transitar – como órgão municipal de trânsito, é responsável pela implantação da sinalização de trânsito, respondendo pela sua falta, insuficiência ou incorreta colocação.
- 8.2. A contratação pretendida se dará de forma frequente, com realizações consoantes a demanda, não sendo possível previamente definir o quantitativo exato de serviços que serão necessários no período, apenas estimá-los, o que enseja o sistema de registro de preços como melhor opção para a contratação.
- 8.3. A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para execução dos serviços de sinalização horizontal viária, a qual **atuará de forma concomitante à empresa já contratada** (Pregão Eletrônico 31/2025 – Ata de Registro de Preços 98/2025), porém em diferentes regiões do município, **de modo a ampliar a cobertura e a eficiência operacional**. A nova contratada será responsável tanto pela revitalização da sinalização nos bairros definidos em resolução específica da Autarquia, quanto pela execução da sinalização nas vias que estejam passando por serviços de reperfilamento asfáltico, além de atender demais demandas que venham a surgir. Essa estratégia permitirá maior agilidade no atendimento das necessidades, otimização dos recursos disponíveis e melhoria contínua das condições de segurança e organização do tráfego.
- 8.4. O regime de execução do contrato será empreitada por preço unitário, pois permite ajustes nas quantidades dos serviços a serem executados, proporcionando maior flexibilidade na execução conforme as reais necessidades da Autarquia. Além disso, contratação sob demanda pode variar consideravelmente e o preço unitário permite um controle mais rigoroso dos custos pois os pagamentos serão feitos com base nas quantidades realmente executadas.
- 8.5. O pagamento pelos serviços prestados ocorrerá somente após o fiscal do contrato verificar se foram executados conforme as especificações e os termos estabelecidos no contrato e atestar a



nota, assegurando que a Administração esteja pagando por serviços devidamente prestados, mantendo a integridade, transparência e eficiência na gestão de recursos públicos.

---

## **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

---

Compete a administração buscar o menor dispêndio possível de recursos, de forma a assegurar a qualidade do serviço, o que exige a escolha da solução mais adequada e eficiente. Para este certame optou-se pelo **não parcelamento**, pois a divisão do objeto seria técnica e economicamente inviável, ocasionando a perda de economia de escala. (Súmula 247 do TCU).

Nos termos do art. 11 da Lei nº 14.133/2021, a Administração Pública deve promover contratações que assegurem a seleção da proposta mais vantajosa, com foco na eficiência, na economicidade e na obtenção de resultados efetivos para o interesse público. Com base nesse princípio, opta-se pela contratação do objeto de forma integral, em grupo único, considerando a natureza técnica e operacionalmente interdependente dos serviços envolvidos.

A execução da sinalização horizontal com pintura a quente (termoplástica por extrusão e aspersão) quanto a frio (tinta acrílica com aplicação manual, mecânica e tricomponente) exigem **planejamento conjunto, aplicação coordenada e padronização nos procedimentos**. Visto que, é comum que ambos os métodos sejam utilizados em um mesmo trecho viário de forma contínua e sequencial, considerando a natureza complementar entres os serviços e em função das especificidades da via, do fluxo e da durabilidade desejada. Desta forma a prestação do serviço de forma integrada permite a maior eficiência operacional, otimização dos recursos humanos e materiais, além de garantir a uniformidade da sinalização e a segurança viária.

A eventual fragmentação do objeto, dividindo a execução da prestação dos serviços entre empresas distintas, geraria alto risco de descompasso nos prazos de execução, atrasos na entrega e falhas de comunicação operacional. Isso comprometeria a continuidade dos serviços, a coerência técnica entre as etapas e, sobretudo, a segurança dos usuários na via. Ressaltasse que, qualquer atraso na conclusão da sinalização viária representa sério risco de acidentes de trânsito, cujas consequências podem recair sobre o ente público.

Além dos riscos técnicos e operacionais, o parcelamento do objeto acarretaria dificuldades significativas na gestão e fiscalização contratual. A gestão de contratos paralelos dificultaria o controle de prazos, a coordenação de cronogramas e a compatibilidade técnica entre as atividades. Tais problemas podem comprometer a continuidade dos serviços, prejudicar o desempenho das atividades e impactar negativamente na segurança dos usuários da via, visto que, em um cenário com múltiplos contratos, atrasos ou falhas em um dos grupos tenderiam a repercutir diretamente nos demais, afetando o andamento global da prestação do serviço, ampliando os riscos de inconformidade técnica, variação nos padrões de aplicação, que podem resultar em uma sinalização desigual, confusa ou ineficaz.

Dessa forma, a contratação em um **GRUPO ÚNICO** se mostra a alternativa adequada para assegurar a economicidade, a eficiência operacional, a qualidade dos serviços prestados e a adequada gestão e fiscalização pela Administração.



Nos termos do artigo 4º da Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021, aplicam-se às licitações públicas as disposições constantes da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, que preveem tratamento favorecido e diferenciado às Microempresas e Empresas de Pequeno Porte. Todavia, o §1º do referido artigo dispõe que não será aplicada a reserva de cota quando:

*I - no caso de licitação para aquisição de bens ou contratação de serviços em geral, ao item cujo valor estimado for superior à receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte;*

*II - no caso de contratação de obras e serviços de engenharia, às licitações cujo valor estimado for superior à receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.*

No presente caso, o objeto corresponde a serviço comum de engenharia GRUPO UNICO, com valor estimado de **R\$ 5.876.405 (cinco milhões, oitocentos e setenta e seis mil e quatrocentos e cinco reais)**, cuja execução demanda:

- Capacidade técnico-operacional elevada, com exigência de comprovação mínima de execução de grandes quantitativos de serviços (até 50.000 m<sup>2</sup> de sinalização horizontal);
- Equipamentos especializados e tecnologia de aplicação (mecânica, manual, termoplástica e por aspersão), indispensáveis à uniformidade da sinalização viária e à segurança no trânsito;
- Execução padronizada e uniforme, não sendo possível a fragmentação do objeto em cotas sem comprometer a economicidade, a eficiência e a qualidade técnica, bem como a própria segurança viária.

Assim, a reserva de cota para ME/EPP não se mostra aplicável nem viável ao objeto em questão, sob pena de violação aos princípios da eficiência, economicidade e isonomia que regem as contratações públicas.

---

## **10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

---

Com a futura contratação de empresa especializada para execução dos serviços de sinalização horizontal, incluindo mão de obra e todos os insumos necessários para execução do objeto, a Transitar – na qualidade de órgão de trânsito do município de Cascavel, poderá ampliar significativamente sua capacidade de implantação e manutenção das sinalizações horizontais. Essa medida permitirá o cumprimento mais eficiente de suas atribuições legais e proporcionará aos munícipes benefícios efetivos, tais como:

- Ordenar e orientar o fluxo de pedestres e veículos: a sinalização adequada das vias permite a organização desta, definindo espaços para circulação de veículos, travessias de



pedestres, áreas de estacionamento, entre outros, que consequentemente proporcionaram maior segurança, redução conflitos e melhora da fluidez do trânsito.

- Complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação, visando enfatizar a mensagem que o sinal transmite;
- Contribuir para a redução de acidentes;
- Regular os casos previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB): A sinalização horizontal é exigência legal em diversas situações previstas no CTB, como delimitação de faixas, áreas de proibição de parada/estacionamento e faixas exclusivas. Sua ausência compromete a legalidade e a fiscalização eficiente do tráfego.

---

## **11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

---

Por se tratar da prestação de serviços comuns de engenharia, não haverá a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual conforme exigências previstas no art. 18, § 1º, X da Lei nº 14.133/2021, cabendo a estes apenas o seguimento do instruído pela Instrução Normativa 007/2024 – TRANSITAR.

---

## **12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

---

São contratações correlatas deste objeto:

- Pregão Eletrônico 11/2025 - Aquisição parcelada, por meio de Registro de Preços, de Sinalização Vertical
- Pregão Eletrônico 39/2025 – Aquisição parcelada, por meio de Registro de Preços, de Aquisição de materiais para sinalização viária horizontal

Cabe ressaltar que ambos os contratos se referem exclusivamente ao **fornecimento dos materiais**, não incluindo os serviços de aplicação ou instalação dos mesmos. A execução das atividades de sinalização, para esses contratos, é realizada por equipe própria de servidores da TRANSITAR.

- Pregão Eletrônico 31/2025 – Registro de preços para contratação de empresa para execução de serviços de sinalização horizontal, incluindo mão de obra e todos os insumos necessários - Vigência da Ata até 01/12/2026. Contudo, o saldo remanescente da ata mostra-se insuficiente para atender integralmente às demandas atuais da Autarquia

Diante do aumento contínuo das necessidades operacionais, aliado à limitação de mão de obra disponível e à necessidade de cumprimento do planejamento institucional, torna-se



imprescindível a contratação de nova empresa especializada para a execução dos serviços de sinalização horizontal viária.

Tal medida visa **ampliar a capacidade de atendimento do município, garantindo maior celeridade na execução dos serviços**, manutenção da qualidade técnica e reforço da segurança viária, permitindo que a **nova contratada atue de forma concomitante à empresa anteriormente contratada**.

---

### **13. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS**

---

Os materiais de sinalização viária geram embalagens de tintas e solventes, desta forma o descarte das respectivas embalagens será realizado **a cargo da Contratada**, conforme recomendações do Meio Ambiente e suas Resoluções, afim de contribuir com a sustentabilidade ambiental conforme princípio expresso da Lei de Licitações Públicas nº 14.133 de 2021.

#### **Impactos Ambientais**

- Geração de resíduos sólidos (embalagens de tintas, solventes e outros insumos);
- Emissão de compostos orgânicos voláteis (COVs) e odores provenientes de tintas e solventes.

#### **Medida Mitigadora:**

- A contratada será responsável pelo correto descarte das embalagens e resíduos gerados, em conformidade com as normas e resoluções dos órgãos ambientais competentes. O destino final deverá seguir práticas de logística reversa e reciclagem, quando aplicável.
- A contratada deverá dar preferência por tintas e produtos com baixo teor de COVs, devidamente certificados. A aplicação deve ser realizada com equipamentos adequados e em condições climáticas seguras, minimizando a dispersão no ambiente e a exposição dos trabalhadores.




#### 14. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base na análise realizada neste Estudo Técnico Preliminar, é possível afirmar que a solução proposta para futura contratação de empresa para execução de serviços de sinalização horizontal, incluindo mão de obra e todos os insumos necessários é **viável** e **necessária** para atender as demandas da TRANSITAR.

Cascavel, 25 de março de 2026

**Elaborado por:**

  
Patricia Emanuele de Araujo  
Matrícula nº 34.544

  
Juliano Denardin  
Matrícula nº 622

**Aprovado por:**

  
Carlos Alberto Hansen  
Departamento de Trânsito



ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 98/2025

A AUTARQUIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE, TRÂNSITO E CIDADANIA – TRANSITAR, pessoa jurídica de direito público interno, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 35.607.532/0001-76, com sede na rua Erechim, n.º 1436, Centro, na cidade de Cascavel-PR, neste ato representada pela sua Presidente Sr.ª Laura Rossi Leite, nomeada pelo Decreto Municipal nº 19.146, publicado em 1º de janeiro de 2025 no Órgão Oficial Eletrônico Município de Cascavel-PR, considerando o julgamento da licitação na modalidade de Pregão eletrônico nº 31/2025, processo administrativo n.º 109.137/2025, RESOLVE registrar os preços dos itens descritos abaixo, oferecidos pela empresa, **FORTE SERVIÇOS E SINALIZAÇÃO LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o n.º 10.632.154/0001-50, sediada à Rua Lydia Ferrari Magnoli, 108 – Terreo, Jardim Avelino – São Paulo – SP, CEP 03227-085, neste ato representada pela Sr.ª **Amanda da Silva Franca**, representante legal, conforme atos constitutivos da empresa, de acordo com a classificação por ela alcançada e na quantidade cotada, atendendo as condições previstas no Edital de licitação, sujeitando-se as partes às normas constantes na Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, no Decreto nº 11.462, de 31 de março de 2023, e em conformidade com as disposições a seguir:

1. DO OBJETO

1.1. A presente Ata tem por objeto **Registro de Preços para contratação de empresa para execução de serviços de sinalização horizontal, incluindo mão de obra e todos os insumos necessários**, especificados nos itens do Termo de Referência, anexo I, do edital de licitação nº 31/2025, que é parte integrante desta Ata, assim como as propostas cujos preços tenham sido registrados, independentemente de transcrição.

2. DOS PREÇOS, ESPECIFICAÇÕES E QUANTITATIVOS

2.1. O preço registrado, as especificações do objeto, as quantidades mínimas e máximas de cada item, fornecedor(es) e as demais condições ofertadas na(s) proposta(s) são as que seguem:

GRUPO 01:					
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QTDE*	VALOR UNITÁRIO C/ BDI (R\$)	VALOR TOTAL COM BDI (R\$)
1	Sinalização horizontal com tinta a base de resina acrílica (mecânica), fornecimento e instalação	m²	40.000	28,90	1.156.000,00
2	Sinalização horizontal com tinta a base de resina acrílica (manual), fornecimento e instalação	m²	40.000	35,00	1.400.000,00
3	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por extrusão, fornecimento e instalação	m²	5.000	90,00	450.000,00

4	Sinalização horizontal com material termoplástico aplicado por aspersão (hot spray), fornecimento e instalação	m²	5.000	50,00	250.000,00
5	Sinalização horizontal com plástico a frio tricomponente 0,6mm à base de resinas metacrilicas por aspersão, fornecimento e instalação	m²	5.000	60,00	300.000,00

TOTAL GRUPO R\$ 3.556.000,00 (três milhões quinhentos e cinquenta e seis mil reais).

\*QTDE – Quantidade

2.2. A esta Ata de Registro de Preços se vinculam o Edital do pregão identificado no preâmbulo, seus anexos e a proposta vencedora do certame, independentemente de transcrição.

2.3. As quantidades estabelecidas nesta Ata de Registro de Preços são meramente estimativas, não obrigando a contratação total.

2.4. Os preços propostos são considerados completos e abrangem lucro, custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais, frete e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens e todos os insumos que os compõem.

2.5. A listagem do cadastro de reserva referente ao presente registro de preços consta como anexo a esta Ata.

3. ÓRGÃO(S) GERENCIADOR E PARTICIPANTE(S)

3.1. O órgão gerenciador será a Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania – TRANSITAR.

3.1.1. A TRANSITAR é a única contratante, não abrindo a outros órgãos e entidades a participação, pelo motivo de não possuir estrutura e corpo de servidores suficientes para atendimento de demandas externas.

4. DA ADESAO À ATA DE REGISTRO DE PREÇOS (item obrigatório)

4.1. Não será admitida a adesão à ata de registro de preços decorrente desta licitação ou desta contratação direta, conforme justificativa apresentada nos estudos técnicos preliminares.

Vedação a acréscimo de quantitativos

4.2. É vedado efetuar acréscimos nos quantitativos fixados na ata de registro de preços.

5. VALIDADE, FORMALIZAÇÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS E CADASTRO RESERVA

5.1. A validade da Ata de Registro de Preços será de 1 (um) ano, contado a partir do primeiro dia útil subsequente à data de divulgação no PNCP, podendo ser prorrogada por igual período, mediante a anuência do fornecedor, desde que comprovado o preço vantajoso.

5.1.1. Em caso de prorrogação da ata, poderá ser renovado o quantitativo originalmente registrado.



5.1.2. O contrato decorrente da ata de registro de preços terá sua vigência estabelecida no próprio instrumento contratual e observará no momento da contratação e a cada exercício financeiro a disponibilidade de créditos orçamentários, bem como a previsão no plano plurianual, quando ultrapassar 1 (um) exercício financeiro.

5.1.3. Na formalização do contrato ou do instrumento substituto deverá haver a indicação da disponibilidade dos créditos orçamentários respectivos.

5.2. A contratação com os fornecedores registrados na ata será formalizada pelo órgão ou pela entidade interessada por intermédio de instrumento contratual, emissão de nota de empenho de despesa, autorização de compra ou outro instrumento hábil, conforme o art. 95 da Lei nº 14.133, de 2021.

5.2.1. O instrumento contratual de que trata o item 5.2. deverá ser assinado no prazo de validade da ata de registro de preços.

5.3. Os contratos decorrentes do sistema de registro de preços poderão ser alterados, observado o art. 124 da Lei nº 14.133, de 2021.

5.4. Após a homologação da licitação ou da contratação direta, deverão ser observadas as seguintes condições para formalização da ata de registro de preços:

5.4.1. Serão registrados na ata os preços e os quantitativos do adjudicatário, devendo ser observada a possibilidade de o licitante oferecer ou não proposta em quantitativo inferior ao máximo previsto no edital e se obrigar nos limites dela;

5.4.2. Será incluído na ata, na forma de anexo, o registro dos licitantes ou dos fornecedores que:

5.4.2.1. Aceitarem cotar os bens, as obras ou os serviços com preços iguais aos do adjudicatário, observada a classificação da licitação; e

5.4.2.2. Mantiverem sua proposta original.

5.4.2.3. Será respeitada, nas contratações, a ordem de classificação dos licitantes ou dos fornecedores registrados na ata.

5.5. O registro a que se refere o item 5.4.2 tem por objetivo a formação de cadastro de reserva para o caso de impossibilidade de atendimento pelo signatário da ata.

5.6. Para fins da ordem de classificação, os licitantes ou fornecedores que aceitarem reduzir suas propostas para o preço do adjudicatário antecederão aqueles que mantiverem sua proposta original.

5.7. A habilitação dos licitantes que compoão o cadastro de reserva a que se refere o item 5.4.2.2 somente será efetuada quando houver necessidade de contratação dos licitantes remanescentes, nas seguintes hipóteses:

5.7.1. Quando o licitante vencedor não assinar a ata de registro de preços, no prazo e nas condições estabelecidos no edital; e

5.7.2. Quando houver o cancelamento do registro do licitante ou do registro de preços nas hipóteses previstas no item 9.

5.8. O preço registrado com indicação dos licitantes e fornecedores será divulgado no PNCP e ficará disponibilizado durante a vigência da ata de registro de preços.

5.9. Após a homologação da licitação ou da contratação direta, o licitante mais bem classificado ou o fornecedor, no caso da contratação direta, será convocado para assinar a ata de registro de preços, no prazo e nas condições estabelecidos no edital de licitação ou no aviso de contratação direta, sob pena de decair o direito, sem prejuízo das sanções previstas na Lei nº 14.133, de 2021.

5.9.1. O prazo de convocação poderá ser prorrogado 1 (uma) vez, por igual período, mediante solicitação do licitante ou fornecedor convocado, desde que apresentada dentro do prazo, devidamente justificada, e que a justificativa seja aceita pela Administração.

5.10. A ata de registro de preços será assinada por meio de assinatura digital e disponibilizada no Sistema de Registro de Preços.

5.11. Quando o convocado não assinar a ata de registro de preços no prazo e nas condições estabelecidas no edital ou no aviso de contratação, e observado o disposto no item 5.7, observando o item 5.7 e subitens, fica facultado à Administração convocar os licitantes remanescentes do cadastro de reserva, na ordem de classificação, para fazê-lo em igual prazo e nas condições propostas pelo primeiro classificado.

5.12. Na hipótese de nenhum dos licitantes que trata o item 5.4.2.1, aceitar a contratação nos termos do item anterior, a Administração, observados o valor estimado e sua eventual atualização nos termos do *edital*, poderá:

5.12.1. Convocar para negociação os demais licitantes ou fornecedores remanescentes cujos preços foram registrados sem redução, observada a ordem de classificação, com vistas à obtenção de preço melhor, mesmo que acima do preço do adjudicatário; ou

5.12.2. Adjudicar e firmar o contrato nas condições ofertadas pelos licitantes ou fornecedores remanescentes, atendida a ordem classificatória, quando frustrada a negociação de melhor condição.

5.13. A existência de preços registrados implicará compromisso de fornecimento nas condições estabelecidas, mas não obrigará a Administração a contratar, facultada a realização de licitação específica para a aquisição pretendida, desde que devidamente justificada.

## 6. ALTERAÇÃO OU ATUALIZAÇÃO DOS PREÇOS REGISTRADOS

6.1. Os preços registrados poderão ser alterados ou atualizados em decorrência de eventual redução dos preços praticados no mercado ou de fato que eleve o custo dos bens, das obras ou dos serviços registrados, nas seguintes situações:

6.1.1. Em caso de força maior, caso fortuito ou fato do príncipe ou em decorrência de fatos imprevisíveis ou previsíveis de consequências incalculáveis, que inviabilizem a execução da ata tal como pactuada, nos termos da alínea "d" do inciso II do caput do art. 124 da Lei nº 14.133, de 2021;

6.1.2. Em caso de criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais ou a superveniência de disposições legais, com comprovada repercussão sobre os preços registrados;

6.1.3. Na hipótese de previsão no edital ou no aviso de contratação direta de cláusula de reajustamento ou repactuação sobre os preços registrados, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021.



- 6.1.3.1. No caso do reajustamento, deverá ser respeitada a contagem da anualidade e o índice previstos para a contratação;
- 6.1.3.2. No caso da repactuação, poderá ser a pedido do interessado, conforme critérios definidos para a contratação.

## 7. NEGOCIAÇÃO DE PREÇOS REGISTRADOS

7.1. Na hipótese de o preço registrado tornar-se superior ao preço praticado no mercado por motivo superveniente, o órgão ou entidade gerenciadora convocará o fornecedor para negociação e redução do preço registrado.

7.1.1. Caso não aceite reduzir seu preço aos valores praticados pelo mercado, o fornecedor será liberado do compromisso assumido quanto ao item registrado, sem aplicação de penalidades administrativas.

7.1.2. Na hipótese prevista no item anterior, o gerenciador convocará os fornecedores do cadastro de reserva, na ordem de classificação, para verificar se aceitam reduzir seus preços aos valores de mercado e não convocará os licitantes ou fornecedores que tiveram seu registro cancelado.

7.1.3. Se não obtiver êxito nas negociações, o órgão ou entidade gerenciadora procederá ao cancelamento da ata de registro de preços, adotando as medidas cabíveis para obtenção de contratação mais vantajosa.

7.1.4. Na hipótese de redução do preço registrado, o gerenciador comunicará aos órgãos e às entidades que tiverem firmado contratos decorrentes da ata de registro de preços para que avaliem a conveniência e a oportunidade de diligenciarem negociação com vistas à alteração contratual, observado o disposto no art. 124 da Lei nº 14.133, de 2021.

7.2. Na hipótese de o preço de mercado tornar-se superior ao preço registrado e o fornecedor não poder cumprir as obrigações estabelecidas na ata, será facultado ao fornecedor requerer ao gerenciador a alteração do preço registrado, mediante comprovação de fato superveniente que supostamente o impossibilite de cumprir o compromisso.

7.2.1. Neste caso, o fornecedor encaminhará, juntamente com o pedido de alteração, a documentação comprobatória ou a planilha de custos que demonstre a inviabilidade do preço registrado em relação às condições inicialmente pactuadas.

7.2.2. Na hipótese de não comprovação da existência de fato superveniente que inviabilize o preço registrado, o pedido será indeferido pelo órgão ou entidade gerenciadora e o fornecedor deverá cumprir as obrigações estabelecidas na ata, sob pena de cancelamento do seu registro, nos termos do item 9.1, sem prejuízo das sanções previstas na Lei nº 14.133, de 2021, e na legislação aplicável.

7.2.3. Na hipótese de cancelamento do registro do fornecedor, nos termos do item anterior, o gerenciador convocará os fornecedores do cadastro de reserva, na ordem de classificação, para verificar se aceitam manter seus preços registrados, observado o disposto no item 5.7.

7.2.4. Se não obtiver êxito nas negociações, o órgão ou entidade gerenciadora procederá ao cancelamento da ata de registro de preços, nos termos do item 9.4, e adotará as medidas cabíveis para a obtenção da contratação mais vantajosa.

7.2.5. Na hipótese de comprovação da majoração do preço de mercado que inviabilize o preço registrado, conforme previsto no item 7.2 e no item 7.2.1, o órgão ou entidade gerenciadora atualizará o preço registrado, de acordo com a realidade dos valores praticados pelo mercado.

7.2.6. O órgão ou entidade gerenciadora comunicará aos órgãos e às entidades que tiverem firmado contratos decorrentes da ata de registro de preços sobre a efetiva alteração do preço registrado, para que avaliem a necessidade de alteração contratual, observado o disposto no art. 124 da Lei nº 14.133, de 2021.

## 8. REMANEJAMENTO DAS QUANTIDADES REGISTRADAS NA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

8.1. As quantidades previstas para os itens com preços registrados nas atas de registro de preços poderão ser remanejadas pelo órgão ou entidade gerenciadora entre os órgãos ou as entidades participantes e não participantes do registro de preços.

8.2. O remanejamento somente poderá ser feito:

8.2.1. De órgão ou entidade participante para órgão ou entidade participante; ou

8.2.2. De órgão ou entidade participante para órgão ou entidade não participante.

8.3. O órgão ou entidade gerenciadora que tiver estimado as quantidades que pretende contratar será considerado participante para efeito do remanejamento.

8.4. Na hipótese de remanejamento de órgão ou entidade participante para órgão ou entidade não participante, serão observados os limites previstos no art. 32 do Decreto nº 11.462, de 2023.

8.5. Competirá ao órgão ou à entidade gerenciadora autorizar o remanejamento solicitado, com a redução do quantitativo inicialmente informado pelo órgão ou pela entidade participante, desde que haja prévia anuência do órgão ou da entidade que sofrer redução dos quantitativos informados.

8.6. Caso o remanejamento seja feito entre órgãos ou entidades dos Estados, do Distrito Federal ou de Municípios distintos, caberá ao fornecedor beneficiário da ata de registro de preços, observadas as condições nela estabelecidas, optar pela aceitação ou não do fornecimento decorrente do remanejamento dos itens.

8.7. Na hipótese da compra centralizada, não havendo indicação pelo órgão ou pela entidade gerenciadora, dos quantitativos dos participantes da compra centralizada, nos termos do item 8.3, a distribuição das quantidades para a execução descentralizada será por meio do remanejamento.

## 9. CANCELAMENTO DO REGISTRO DO LICITANTE VENCEDOR E DOS PREÇOS REGISTRADOS

9.1. O registro do fornecedor será cancelado pelo gerenciador, quando o fornecedor:

9.1.1. Descumprir as condições da ata de registro de preços, sem motivo justificado;

9.1.2. Não retirar a nota de empenho, ou instrumento equivalente, no prazo estabelecido pela Administração sem justificativa razoável;

9.1.3. Não aceitar manter seu preço registrado, na hipótese prevista no artigo 27, § 2º, do Decreto nº 11.462, de 2023; ou



9.1.4. Softer sanção prevista nos incisos III ou IV do caput do art. 156 da Lei nº 14.133, de 2021.

9.1.4.1. Na hipótese de aplicação de sanção prevista nos incisos III ou IV do caput do art. 156 da Lei nº 14.133, de 2021, caso a penalidade aplicada ao fornecedor não ultrapasse o prazo de vigência da ata de registro de preços, poderá o órgão ou a entidade gerenciadora, mediante decisão fundamentada, decidir pela manutenção do registro de preços, vedadas contratações derivadas da ata enquanto perdurarem os efeitos da sanção.

9.2. O cancelamento de registros nas hipóteses previstas no item 9.1 será formalizado por despacho do órgão ou da entidade gerenciadora, garantidos os princípios do contraditório e da ampla defesa.

9.3. Na hipótese de cancelamento do registro do fornecedor, o órgão ou a entidade gerenciadora poderá convocar os licitantes que compõem o cadastro de reserva, observada a ordem de classificação.

9.4. O cancelamento dos preços registrados poderá ser realizado pelo gerenciador, em determinada ata de registro de preços, total ou parcialmente, nas seguintes hipóteses, desde que devidamente comprovadas e justificadas:

9.4.1. Por razão de interesse público;

9.4.2. A pedido do fornecedor, decorrente de caso fortuito ou força maior; ou

9.4.3. Se não houver êxito nas negociações, nas hipóteses em que o preço de mercado se tornar superior ou inferior ao preço registrado, nos termos dos artigos 26, § 3º e 27, § 4º, ambos do Decreto nº 11.462, de 2023.

## 10. DAS PENALIDADES

10.1. O descumprimento da Ata de Registro de Preços ensejará aplicação das penalidades estabelecidas no edital, na forma estabelecida pelo Decreto Municipal nº 17.664, de 21 de julho de 2023.

10.1.1. As sanções também se aplicam aos integrantes do cadastro de reserva no registro de preços que, convocados, não honrarem o compromisso assumido injustificadamente após terem assinado a ata.

10.2. É da competência do gerenciador a aplicação das penalidades decorrentes do descumprimento do pactuado nesta ata de registro de preço (art. 7º, XIV, do Decreto nº 11.462, de 2023), exceto nas hipóteses em que o descumprimento disser respeito às contratações dos órgãos ou entidade participante, caso no qual caberá ao respectivo órgão participante a aplicação da penalidade (art. 8º, IX, do Decreto nº 11.462, de 2023).

10.3. O órgão ou entidade participante deverá comunicar ao órgão gerenciador qualquer das ocorrências previstas no item 9.1, dada a necessidade de instauração de procedimento para cancelamento do registro do fornecedor.

## 11. DO GERENCIAMENTO DA ATA

11.1. O gerenciamento desta Ata de Registro de Preços caberá à Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania – TRANSITAR.

11.2. Fica estabelecido como Gestor desta Ata de Registro de Preços o servidor Juliano Denardin, matrícula funcional n.º 662, lotado no Setor de Engenharia de Trânsito.

11.3. Fica estabelecido como Gestora Suplente desta Ata de Registro de Preços a servidora Patrícia Emanuele de Araujo, matrícula funcional n.º 34.544, lotada no Setor de Engenharia de Trânsito.

11.4. Fica estabelecido como Fiscal desta Ata de Registro de Preços o servidor Sr. Weberson Francisco Ferreira, matrícula funcional n.º 736, lotada no Setor de Gestão Administrativa.

11.5. Fica estabelecido como Fiscal suplente desta Ata de Registro de Preços o servidor Teodozio Povaluk, matrícula funcional n.º 552, lotado no Setor de Engenharia de Trânsito.

## 12. DA FRAUDE E DA CORRUPÇÃO

12.1. Para a execução desta Ata de Registro de preços, nenhuma das partes poderá oferecer, dar ou se comprometer a dar a quem quer que seja, ou aceitar ou se comprometer a aceitar de quem quer que seja, tanto por conta própria quanto através de outrem, qualquer pagamento, doação, compensação, vantagens financeiras ou não financeiras ou benefícios de qualquer espécie que constituam prática ilegal ou de corrupção, seja de forma direta ou indireta quanto ao objeto deste contrato, ou de outra forma que não relacionada a esta Ata de Registro de preços, devendo garantir, ainda, que seus prepostos e colaboradores ajam da mesma forma.

12.2. O contratado deve observar e fazer observar, por seus fornecedores e subcontratados, o mais alto padrão de ética durante todo o processo de contratação e de execução do objeto contratual. Para os propósitos desta cláusula, definem-se as seguintes práticas:

12.2.1. “**Prática corrupta**”: oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem com o objetivo de influenciar a ação de servidor público na execução de contrato;

12.2.2. “**Prática fraudulenta**”: a falsificação ou omissão dos fatos, com o objetivo de influenciar o processo de execução de contrato;

12.2.3. “**Prática colusiva**”: esquematizar ou estabelecer um acordo entre dois ou mais licitantes, com ou sem o conhecimento de representantes ou prepostos do órgão licitador, visando estabelecer preços em níveis artificiais e não-competitivos;

12.2.4. “**Prática coercitiva**”: causar dano ou ameaçar causar dano, direta ou indiretamente, às pessoas ou sua propriedade, visando influenciar sua participação em um processo licitatório ou afetar a execução do contrato;

12.2.5. “**Prática obstrutiva**”: (i) destruir, falsificar, alterar ou ocultar provas em inspeções ou fazer declarações falsas aos representantes do organismo financeiro multilateral, com o objetivo de impedir materialmente a apuração de alegações de prática prevista, deste Edital; (ii) atos cuja intenção seja impedir materialmente o exercício do direito de o organismo financeiro multilateral promover inspeção.



12.3. Caso a autoridade competente para a aplicação das sanções estabelecidas no Termo de Referência, constatar a existência de indícios de infração administrativa tipificada pela Lei n.º 12.846, de 1º de agosto de 2013, como ato lesivo à administração pública nacional ou estrangeira, cópias do processo administrativo necessárias à apuração da responsabilidade da empresa deverão ser remetidas a quem for de competência, com despacho fundamentado, para ciência e decisão sobre a eventual instauração de investigação preliminar ou Processo Administrativo de Responsabilização - PAR, regulamentado pelo Decreto n.º 8.420, de 2015.

12.4. O processamento do PAR não interfere no seguimento regular dos processos administrativos específicos para apuração da ocorrência de danos e prejuízos à Administração Pública resultantes de ato lesivo cometido por pessoa jurídica, com ou sem a participação de agente público

### 13. DOS CASOS OMISSOS

13.1. Os casos omissos serão decididos segundo as disposições contidas na Lei n.º 14.133, de 2021, e demais normas aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei n.º 8.078, de 11 de setembro de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos

### 14. CONDIÇÕES GERAIS

14.1. As condições gerais de execução do objeto, tais como os prazos para entrega e recebimento, as obrigações da Administração e do fornecedor registrado, penalidades e demais condições do ajuste, encontram-se definidos no Termo de Referência, anexo ao *edital*.

14.2. No caso de adjudicação por preço global de grupo de itens, só será admitida a contratação de parte de itens do grupo se houver prévia pesquisa de mercado e demonstração de sua vantagem para o órgão ou a entidade.

Para firmeza e validade do pactuado, a presente Ata foi lavrada em 2 (duas) vias de igual teor, que, depois de lida e achada em ordem, vai assinada pelas partes.

Cascave-PR, ..... de dezembro de 2025.

AMANDA DA  
SILVA  
FRANCA:3503  
0106880

Assinado de forma  
digital por AMANDA  
DA SILVA  
FRANCA:35030106880  
Dados: 2025.12.01  
11:21:54 -03'00'

FORTE SERVIÇOS E SINALIZAÇÃO LTDA  
Amanda da Silva França

LAURA ROSSI  
LEITE:91376319934

Assinado de forma digital por  
CAMILA BUSNELLO  
Dados: 2025.12.01 14:09:28

AUTARQUIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE,  
TRÂNSITO E CIDADANIA – TRANSITAR  
Laura Rossi Leite

### Testemunhas:

1.  **CAMILA BUSNELLO**  
Data: 01/12/2025 13:26:27 -0300  
Verifique em <https://validar.jus.gov.br>

2.  **DANIELLE PEREIRA DE ARAUJO**  
Data: 01/12/2025 13:46:15 -0300  
Verifique em <https://validar.jus.gov.br>



**AUTARQUIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE, TRANSITO E CIDADANIA - TRANSITAR**

Licitação: 31/2025

Item	Produto	Unidade	Qtde. Disponível	Qtde. Solicitada	Valor Unitário	Valor Solicitado	Valor Total Disponível
<b>Lote: 1 - GRUPO 1</b>							
1	527382 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA A BASE DE RESINA ACRÍLICA (MECÂNICA), FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M²	9.000	0	R\$28,90	R\$0,00	R \$260.100,00
2	528383 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA A BASE DE RESINA ACRÍLICA (MANUAL), FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M²	12.500	0	R\$35,00	R\$0,00	R \$437.500,00
3	527383 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO APLICADO POR EXTRUSÃO, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M²	2.500	0	R\$90,00	R\$0,00	R \$225.000,00
4	527384 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO APLICADO POR ASPERÇÃO (HOT SPRAY), FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M²	2.500	0	R\$50,00	R\$0,00	R \$125.000,00
5	527388 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM PLÁSTICO A FRIO TRICOMPONENTE 0,6MM À BASE DE RESINAS METALCRÍLICAS POR ASPERSÃO, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M²	5.000	0	R\$60,00	R\$0,00	R \$300.000,00
<b>Saldo Disponível na Licitação:</b>						<b>R\$1.347.600,00</b>	



**AUTARQUIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE, TRANSITO E**

Pág 1 / 1

Gerenciamento do Sistema

Consultar Funcionário x Local Trabalho

Mês/Ano Igual 03/2026 / Funcionário - Situação: Trabalhando / Local Trabalho - Principal: Sim /

Funcionário - Código	Funcionário - Descrição	Local Trabalho - Descrição	Período - Início
828	ANDERSON ANTONIO ROSSI	Setor de Engenharia de Trânsito	01/06/2021
34619	ANTONIO APARECIDO MOREIRA LIMA	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
829	CARLOS ALBERTO AGNOLETO	Seção de Sinalização de Trânsito	01/09/2020
34581	CLEBERSON HANCHUCK DE OLIVEIRA	Seção de Sinalização de Trânsito	10/03/2025
703	CLESIO ALVES DOS SANTOS	Setor de Engenharia de Trânsito	01/09/2020
34580	EDUARDO DE SOUZA COSTA	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
34575	ELIO NASCIMENTO PEREIRA	Seção de Sinalização de Trânsito	01/02/2026
614	GUILHERME GERMANO PIEROZAN JUNIOR	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
826	HENRIQUE PIOLA	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
34576	JORGE LOBAS AMARAL	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
415	JULIO CESAR DOS SANTOS	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
34612	RAFAEL ROMAO	Setor de Engenharia de Trânsito	23/05/2024
34545	SERGIO PEREX SEBASTIAN	Setor de Engenharia de Trânsito	18/09/2023
552	THEODOZIO POVALUK	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
34611	THIAGO RODRIGO DA SILVA	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
736	WEBERSON FRANCISCO FERREIRA	Setor de Engenharia de Trânsito	01/09/2020
462	WILSON DALTO	Seção de Sinalização de Trânsito	23/12/2025
Total de Registros:			22

convidados sinalização semafórica



[Órgão Oficial](#) [Portal da Transparência](#)[Legislação](#) [Autoatendimento](#)[> Notícias >](#)

MALHA VIÁRIA | Cascavel avança com reperfilamento asfáltico e já conclui 15% d...

## MALHA VIÁRIA | Cascavel avança com reperfilamento asfáltico e já conclui 15% das obras previstas

Programa prevê recuperação de até 500 quadras com investimento de R\$ 10 milhões e integra pacote de melhorias na infraestrutura viária do município

Publicado: 10/03/2026 16:45:09



Compartilhe:



Em janeiro, a Prefeitura de Cascavel iniciou os trabalhos de reperfilamento asfáltico em ruas da cidade. O primeiro bairro contemplado foi o Alto Alegre. A



ação faz parte de um programa que prevê a recuperação de 400 quadras em diversas regiões do município.

O contrato ainda permite um acréscimo de até 25%, o que pode elevar o número total para 500 quadras, equivalentes a aproximadamente 450 mil metros quadrados de pavimentação recuperada.

Até o momento, 61 quadras já passaram pelo serviço, resultando em 15,25% do total previsto executado, finalizando a primeira fase. As equipes têm avançado em ritmo acelerado, recuperando até cinco quadras por dia.

O prefeito Renato Silva destacou que o reperfilamento atende a uma demanda da população e faz parte de um conjunto maior de investimentos em infraestrutura urbana. “A cidade é grande e cresce a cada dia. Chegam mais moradores e mais veículos, enquanto boa parte da nossa malha viária é antiga. Por isso surgem problemas, e precisamos trabalhar com planejamento e transparência para atender aos anseios da população”, afirmou.

A definição das quadras que recebem o serviço foi feita com base nas demandas registradas pelo 156, canal disponibilizado pelo município para que os cidadãos apresentem sugestões, reclamações e solicitações.





atendidas foram encaminhadas a partir desse levantamento. Foi meio do 156 identificamos os bairros com maior número de reclamações e definimos inicialmente 100 quadras. Os vereadores indicaram outras 100 e, posteriormente, o prefeito Renato Silva autorizou a inclusão de mais 200 quadras”, explicou.

O investimento total no repavimentação é de cerca de R\$ 10 milhões em recursos livres do município. Desse valor, aproximadamente R\$ 2,5 milhões são destinados à mão de obra, enquanto o restante corresponde aos insumos produzidos na usina municipal. “Já concluímos a primeira etapa e a segunda, na região da antiga Asservel, avança diariamente com nossas equipes em ritmo acelerado. A próxima fase contemplará a região do bairro Country”, acrescentou Folador.

O repavimentação segue um processo técnico que começa com a varredura da via e a lavagem do asfalto. Em seguida, é aplicada uma emulsão asfáltica e, por fim, uma nova camada de cerca de dois centímetros de massa asfáltica. A estimativa é utilizar entre 300 e 500 toneladas de material por dia, produzido na própria usina do município.

### **Microrrevestimento**

Além do repavimentação, o município segue ampliando os investimentos em infraestrutura. O secretário informou que novas obras de pavimentação continuam sendo lançadas semanalmente, como já acontece na Poente do Sol, no bairro Brasmadeira, e da rua Clodoaldo Ursolano, no Santa Felicidade, cujas obras começam em breve.

A Prefeitura realizou ontem (9) a licitação para execução de um milhão de metros quadrados de microrrevestimento, com investimento superior a R\$ 15 milhões em recursos livres.

Segundo ele, o microrrevestimento é mais uma ferramenta dentro do conjunto de ações para melhorar as condições das vias da cidade.

“O microrrevestimento se soma ao tapa-buracos, ao repavimentação, às novas pavimentações e às ordens de serviço. Todas essas medidas têm como objetivo melhorar a trafegabilidade nas ruas de Cascavel”, afirmou.

### **Diferença entre as técnicas**

Cada tipo de intervenção é aplicado conforme a condição do pavimento.

O repavimentação é indicado para vias que apresentam desgaste, mas ainda possuem poucos buracos. Já o recape asfáltico é utilizado em ruas com maior número de imperfeições, buracos e ondulações.

O microrrevestimento, por sua vez, consiste em uma camada superficial que aumenta a impermeabilidade do asfalto, impedindo que a água da chuva penetre na pavimentação. Isso ajuda a evitar o surgimento de buracos e prolonga a vida útil do pavimento, sendo recomendado para ruas que ainda apresentam boa qualidade estrutural.

### **IMAGENS RELACIONADAS**

